АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.03.2009 г. Тамбов N 337

Об утверждении областной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области
на 2009-2012 годы"

(В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области
от 19.08.2009 г. N 985; от 21.12.2009 г. N 1530;
от 17.02.2010 г. N 164; от 21.06.2010 г. N 716;
от 13.08.2010 г. N 962; от 22.10.2010 г. N 1250;
от 31.12.2010 г. N 1606; от 27.06.2011 г. N 710;
от 27.07.2011 г. N 927; от 02.09.2011 г. N 1157;
от 16.12.2011 г. N 1811)

В целях снижения уровня аварийности на автомобильных дорогах области, обеспечения охраны жизни и здоровья граждан администрация области постановляет:

1. Утвердить областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области на 2009-2012 годы" согласно приложению.

2. Опубликовать данное постановление в газете "Тамбовская жизнь".

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации области А.А.Сазонова.

Глава администрации
области О.И.Бетин

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации области
от 30.03.2009 N 337

ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2009-2012 ГОДЫ"

(В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области
от 19.08.2009 г. N 985; от 21.12.2009 г. N 1530;
от 17.02.2010 г. N 164; от 21.06.2010 г. N 716;
от 13.08.2010 г. N 962; от 22.10.2010 г. N 1250;
от 31.12.2010 г. N 1606; от 27.06.2011 г. N 710;
от 27.07.2011 г. N 927; от 02.09.2011 г. N 1157;
от 16.12.2011 г. N 1811)

Паспорт Программы

| | |
|---|---|
| Наименование Программы: | "Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области на 2009-2012 годы" (в дальнейшем именуется - Программа) |
| Заказчик-координатор Программы | Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области |

| | |
|---|---|
| Заказчики Программы | Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, управление транспорта и автомобильных дорог области, управление делами администрации области, комитет по управлению имуществом области, управление образования и науки области, управление здравоохранения области, управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тамбовской области (далее - УМВД области) (по согласованию) |

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

| | |
|---|---|
| Разработчики Программы | Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, управление транспорта и автомобильных дорог области, управление образования и науки области, управление здравоохранения области |
| Цель и задачи Программы | Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза в 2012 году по сравнению с 2004 годом.<br>Задачами Программы являются:<br>повышение качества и эффективности работы муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения, обобщение и распространение положительного опыта работы муниципальных образований - победителей конкурса;<br>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;<br>совершенствование условий движения транспорта на областных автодорогах и улицах населенных пунктов;<br>совершенствование контрольно-надзорной деятельности, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;<br>повышение качества подготовки водителей транспортных средств;<br>повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 31.12.2010 г. N 1606)

| | |
|---|---|
| Сроки реализации Программы | Программа реализуется в течение 2009-2012 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы в 2009-2012 гг. за счет всех источников финансирования составит 800118,7 тыс. рублей, в том числе:<br>за счет средств федерального бюджета 476787,3 тыс. рублей;<br>за счет средств областного бюджета 189106,5 тыс. рублей (кроме того, 11500,0 тыс. рублей предусмотренных в лимитах областной адресной инвестиционной программы (далее - ОАИП);<br>за счет средств местного бюджета 116937,9 тыс. рублей;<br>за счет внебюджетных средств 5787 тыс. рублей. |

При формировании проектов областных бюджетов на 2009-2012 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей областного бюджета и средств, привлеченных из других источников

(В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области от 02.09.2011 г. N 1157; от 16.12.2011 г. N 1811)

## 1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Разработка Программы вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с предупреждением аварийности на автотранспорте, которая стала сравнима с национальным бедствием, только в 2004 году в автоавариях по стране погибло 34,5 тысячи человек.

Если ситуация и дальше будет развиваться, то в 2012 году число погибших может достичь 38-40 тысяч. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России ущерб, составляющий в последние четыре года 2,2-2,6 процента ВВП - только в 2004 году он составил 369 млрд. рублей.

Данная проблема приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с возрастающей диспропорцией между приростом количества автомототранспорта и протяженностью улично-дорожной сети как в целом по России, так и в области.

По оценкам специалистов потери, связанные с дорожно-транспортной аварийностью, в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров, других видов несчастных случаев.

На территории Тамбовской области ежегодно совершается более 1800 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают около 300 и получают ранения более 2500 человек.

В 2008 году на территории области зарегистрировано 1874 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли 249 и ранены 2726 человек. Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки с аварийностью на дорогах. Ежегодный прирост автопарка в области составил за последние три года от 5 до 15 тысяч единиц. В настоящее время на 1000 жителей области приходится более 270 автомобилей и, как показывают аналитические данные, через несколько лет число автомобилей на тысячу человек будет составлять 300-350. Такое положение повлечет за собой осложнение обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения, рост дорожно-транспортного травматизма.

В то же время дорожная сеть области не в полной мере отвечает предъявляемым требованиям. Если за последние 5 лет автопарк области вырос на 17 процентов, то протяженность улично-дорожной сети только на 0,4 процента. До 20 процентов от общей протяженности сети автодорог работает в режиме перегрузки. 30 процентов дорог имеют покрытие, несущая способность которого не соответствует осевым нагрузкам современных транспортных средств.

Проверки содержания и оборудования автомобильных дорог области показывают, что состояние проезжей части, обочин, элементов обустройства не всегда соответствует установленным требованиям. Значительная часть обочин не укреплена. Выявлены факты неправильной установки дорожных ограждений, несоответствия обустройства мест производства дорожных работ требованиям нормативных документов.

Ежегодно в ДТП, при совершении которых сопутствующим фактором были неудовлетворительные дорожные условия, погибают около 60 и более 300 человек получают ранения. В 2008 году по данной причине произошло 346 происшествий. Недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии дорог были выявлены в качестве сопутствующей причины в каждом пятом (19,0%) из всех дорожно-транспортных происшествий.

Условия дорожного движения на городских территориях постоянно усложняются. Улично-дорожная сеть городов области уже исчерпала

резервы пропускной способности и находится в условиях создания аварийных ситуаций при пропуске транспортных и пешеходных потоков.

Ежегодно в области более 14 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. В 2008 году из-за их недисциплинированности произошло 269 ДТП, в которых погибло 46 и ранено 249 человек. Высокому уровню аварийности по вине пешеходов во многом способствует отсутствие необходимых условий для безопасного и удобного их передвижения. Существующие темпы, которыми ведется строительство тротуаров, пешеходных дорожек с твердым покрытием, установка соответствующих ограждений, освещения не позволяют сократить количество дорожно-транспортных происшествий по вине данной категории участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности в области оказывают водители транспортных средств, из-за нарушения правил дорожного движения которыми ежегодно совершается более 80 процентов ДТП. Причиной этого является их крайне низкая дисциплина. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, управление автомототранспортными средствами в нетрезвом состоянии.

Дорожно-транспортный травматизм занимает первое место по числу погибших и второе по числу травмируемых. Общая летальность при автоавариях в 12 раз выше, чем при других видах травм, инвалидность - в 6 раз.

Главными причинами, снижающими эффективность медицинской помощи на догоспитальном этапе, являются: отсутствие необходимой подготовки и навыков участников дорожного движения по оказанию первой медицинской помощи; отсутствие средств связи для вызова скорой помощи; несвоевременное прибытие бригад скорой медицинской помощи на место ДТП.

Все эти факторы приводят к большим человеческим потерям при автоавариях.

Возросшая сложность движения транспортных средств предъявляет повышенные требования к надежности и профессиональной пригодности водителя. Основная доля дорожно-транспортных происшествий совершается водителями со стажем до трех лет.

Совершенствование системы подготовки водителей в значительной мере способствует повышению безопасности дорожного движения. Как показывают результаты приема квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами от кандидатов в водители, качество обучения последних постоянно снижается.

Одной из причин высокого уровня аварийности среди начинающих водителей наряду с низкой дисциплиной являются: несоответствие качества подготовки водителей предъявляемым требованиям, слабая материально-техническая база образовательных учреждений, невыполнение в полном объеме программ обучения, отсутствие надлежащей воспитательной работы с кандидатами в водители.

Остается нерешенной проблема оснащенности образовательных учреждений автодромами и закрытыми площадками для обучения вождению.

Усиление государственного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требует не только доведения ресурсного обеспечения службы Госавтоинспекции оперативно-техническими средствами до установленных норм, но и постоянного улучшения качества соответствующей приборной базы.

В условиях возросшей интенсивности движения транспорта сложившееся положение с технической оснащенностью не позволяет принимать эффективные меры по контролю за соблюдением установленных правил, нормативов и стандартов, объективно оценивать степень опасности нарушений правил дорожного движения и принимать соответствующие меры в отношении нарушителей.

Целевой подход к планированию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения возможен лишь при ликвидации остаточного принципа его финансирования.

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.10.2005 N 1707-р "Об утверждении концепции безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".

Программа носит межведомственный характер, поскольку проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает сферу деятельности многих органов и рассчитана на 4 года.

Программа предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, стремление достичь уровня безопасности, характерного для цивилизованных стран, уменьшение социальной остроты проблемы на территории Тамбовской области.

## 2. Цель и задачи Программы

(Раздел в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 31.12.2010 г. N 1606)

Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза в 2012 году по сравнению с 2004 годом. Это позволит приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

повышение качества и эффективности работы муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения, обобщение и распространение положительного опыта работы муниципальных образований - победителей конкурса;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование условий движения транспорта на областных автодорогах и улицах населенных пунктов;

совершенствование контрольно-надзорной деятельности, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

## 3. Система программных мероприятий

(Раздел в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 31.12.2010 г. N 1606)

Комплекс мероприятий Программы сформирован исходя из ее цели и задач и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды.

Мероприятия, направленные на повышение качества и эффективности работы муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения, обобщение и распространение положительного опыта работы муниципальных образований - победителей конкурса, приведены в пункте 1 Перечня мероприятий Программы.

Деятельность в указанном направлении предусматривает проведение ежегодного конкурса на лучший муниципальный район (городской округ) Тамбовской области по обеспечению безопасности дорожного движения.

Мероприятия, направленные на сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, приведены в пункте 2 Перечня мероприятий Программы.

Деятельность в указанном направлении предусматривает проведение областных и участие во всероссийских мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (конкурсы, соревнования, профильные смены), обеспечение общеобразовательных учреждений учебно-методическими пособиями по вопросам профилактики детского

дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, направленные на совершенствование условий движения на областных автодорогах и улицах населенных пунктов, приведены в пункте 3 Перечня мероприятий Программы.

Деятельность в указанном направлении предусматривает строительство подземных (надземных) переходов в г. Тамбове, оборудование наружным освещением участков автодорог регионального значения, проходящих по территориям населенных пунктов, установку и замену ограждающих устройств в опасных местах, устройство светофорных объектов, нанесение горизонтальной дорожной разметки, установку дорожных знаков, устройство новых автопавильонов, устройство тротуаров, проведение заседания координационного совета при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе по вопросам безопасности дорожного движения. (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 27.06.2011 г. N 710)

Мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в пункте 4 Перечня мероприятий Программы.

Деятельность в указанном направлении предусматривает оснащение подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) комплексами видеофиксации, автоматическими средствами контроля и надзора за соблюдением правил дорожного движения, специальным транспортом и средствами контроля и выявления правонарушений, создание обрабатывающего и управляющего Центра видеомониторинга, содержание его штатной численности и обеспечение деятельности.

Мероприятия, направленные на повышение качества подготовки водителей транспортных средств, приведены в пункте 5 Перечня мероприятий Программы.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование материально-технической и учебно-методической базы областных образовательных учреждений, осуществляющих подготовку водителей.

Мероприятия, направленные на повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в пункте 6 Перечня мероприятий Программы.

Деятельность в указанном направлении предусматривает оснащение учебного центра учебно-методическими пособиями и тренажерами для эффективного обучения и выработки практических навыков у обучаемых по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, содержание бригад скорой медицинской помощи и медицинских специальных бригад экстренного реагирования (далее - МСБЭР), приобретение медицинского оборудования, мебели и санитарного автотранспорта для оснащений подразделений лечебно-профилактических учреждений области, оказывающих помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, и МСБЭР, подготовку их медицинского персонала.

## Перечень мероприятий Программы

(В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области от 31.12.2010 г. N 1606; от 27.06.2011 г. N 710; от 27.07.2011 г. N 927; от 02.09.2011 г. N 1157; от 16.12.2011 г. N 1811)

| N п/п | Цель, задача, мероприятие | Объемы финансирования (тыс. рублей) | Показатель и целевые индикаторы | Заказчики Программы - |
|---|---|---|---|---|

| | | По годам | | в том числе | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| наименование | единица | целевые | ответственные | | | |
| | | измерения | значения | за выполнение | | |
| | | | | федеральный бюджет | областной бюджет | местный бюджет |
| внебюд-жетные средства | | | (после-дний год) реали- | | | |
| | | | зации | | | |
| | | | Програ- | | | |
| | | | ммы) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Цель: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза в 2012 году по сравнению с 2004 годом | | | | | | | | | | |
| 1. Задача: повышение качества и эффективности работы муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения, обобщение и распространение положительного опыта работы муниципальных образований - победителей конкурса | | | | | | | | | | |
| Прочие нужды | | | | | | | | | | |
| 1.1. Проведение ежегодного конкурса на лучший муниципальный район (городской округ) Тамбовской области по обеспечению безопасности дорожного движения | Показатель: Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) | 178 | 2009 | 300,0 | | 300,0 | Управление делами администрации области совместно с управлением по вопросам безопасности и правопорядка администрации | | | |
| | | | 2010 | 330,0 | | 330,0 | | | | |
| | | | 2011 | 330,0 | | 330,0 | | | | |
| | | | 2012 | 330,0 | | 330,0 | | | | |
| | | | Всего | 1290,0 | | 1290,0 | | | | |
| 1.2. Приобретение оргтехники, средств связи, коммуникации, фото- | | | 2009 | | | | | | | |
| | | | 2010 | | | | | | | |
| | | | 2011 | | | | | | | |
| | | | 2012 | 100,0 | | 100,0 | | | | |
| | | | Всего | 100,0 | | 100,0 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | видеофиксации, офисного оборудования, расходных материалов для проведения анализа дорожно-транспортных происшествий и выработки мер, направленных на сокращение мест их концентрации и снижение аварийности, в т. ч. путем организации совместных учений оперативных служб по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | | | | | |

(Пункт 1 в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. Задача: сокращение детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | |
| Прочие нужды | | | | | | |
| 2.1. Проведение областных и всероссийских мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (конкурсы, соревнования, профильные смены) | 2009 | 230,0 | 230,0 | Индикатор: сокращение количества детей, погибших в результате ДТП | Количество детей, погибших в результате ДТП | 3 |
| | 2010 | 90,1 | 90,1 | | | |
| | 2011 | 250,0 | 250,0 | | | |
| | 2012 | 250,0 | 250,0 | | | |
| | Всего | 820,1 | 820,1 | | | |
| 2.2. Обеспечение общеобразователь-ных учреждений учебно-методическими пособиями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | 2009 | 40,0 | 40,0 | Управление образования и науки области | | |
| | 2010 | | | | | |
| | 2011 | 40,0 | 40,0 | | | |
| | 2012 | 40,0 | 40,0 | | | |
| | Всего | 120,0 | 120,0 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3. Задача: совершенствование условий движения транспорта на областных автодорогах и улицах населенных пунктов | | | | | | |
| Капитальные вложения | | | | | | |
| 3.1. Строительство | 2009 | 59000,1 | 54000,1 | | | 5000,0 |
| Индикатор: Количество подземных (надземных) переходов в г. Тамбове, концентрации в т. ч. ДТП | 8 сокращение количества мест концентрации ДТП | Управление транспорта и автомобильных дорог области | | | | |
| | 2010 | | | | | |
| | 2011 | 5671,1 | | 2179,1<*> | | 3500,0 |
| | 2012 | 70618,1 | 31362,6 | 9320,9<*> | | 29934,6 |
| | Всего | 135297,3 | 85362,7 | 11500,0<*> | | 38434,6 |
| разработка проектно-сметной документации | | | | | | |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 3.2. Оборудование наружным освещением участков автодорог регионального значения, проходящих по территориям населенных пунктов | 2009 | | | | | |
| | 2010 | | | | | |
| | 2011 | 3785,0 | | | | 3785,0 |
| | 2012 | | | | | |
| | Всего | 3785,0 | | | | 3785,0 |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 3.3. Установка и замена ограждающих устройств в опасных местах | 2009 | 25059,0 | 22500,0 | 2559,0 | | |
| | 2010 | 603,0 | | 603,0 | | |
| | 2011 | 15526,0 | 12267,0 | 3259,0 | | |
| | 2012 | 88842,2 | 66032,6 | 3000,0 | | 19809,6 |
| | Всего | 130030,2 | 100799,6 | 9421,0 | | 19809,6 |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 3.4. Устройство светофорных объектов | 2009 | | | | | |
| | 2010 | 1797,0 | | 1797,0 | | |
| | 2011 | | | | | |
| | 2012 | 8339,5 | 5645,8 | 1000,0 | | 1693,7 |
| | Всего | 10136,5 | 5645,8 | 2797,0 | | 1693,7 |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 3.5. Нанесение горизонтальной дорожной разметки | 2009 | 4000,0 | | 4000,0 | | |
| | 2010 | | | | | |
| | 2011 | 418,0 | | 418,0 | | |
| | 2012 | 8180,0 | | 8180,0 | | |
| | Всего | 12598,0 | | 12598,0 | | |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 3.6. Установка дорожных знаков | 2009 | | | | | |
| | 2010 | 1200,0 | | 1200,0 | | |
| | 2011 | 969,0 | | 969,0 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 | 1100,0 | | 1100,0 | |
| | Всего | 3269,0 | | 3269,0 | |

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.7. Устройство новых автопавильонов | 2009 | | | | |
| | 2010 | 1300,0 | | 1300,0 | |
| | 2011 | 989,0 | | 989,0 | |
| | 2012 | 1000,0 | | 1000,0 | |
| | Всего | 3289,0 | | 3289,0 | |

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.8. Устройство тротуаров | 2009 | 2253,0 | | 2253,0 | |
| | 2010 | 57000,0 | | | 57000,0 |
| | 2011 | | | | |
| | 2012 | 3000,0 | | 3000,0 | |
| | Всего | 62253,0 | | 5253,0 | 57000,0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.9. Проведение заседания координационного совета при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе по вопросам безопасности дорожного движения | 2009 | 142,4 | | 142,4 | |
| | 2010 | | | | |
| | 2011 | | | | |
| | 2012 | | | | |
| | Всего | 142,4 | | 142,4 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4. Задача: совершенствование контрольно-надзорной деятельности, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | |
| Капитальные вложения | | | | | | |
| 4.1. Оснащение комплексами видеофиксации, автоматическими средствами транспортных средств | 2009 | 6380,0 | 2958,0 | 3422,0 | Индикатор: Количество погибших в ДТП на 10 тыс. | 7,3 |
| | 2010 | | | | снижение количества погибших в ДТП на 10 тыс. | |
| | 2011 | 16305,7 | 16305,7 | | | |
| | 2012 | 16097,4 | 16097,4 | | | |
| | Всего | 38783,1 | 35361,1 | 3422,0 | | |

Комитет по управлению имуществом области совместно с управлением по вопросам безопасности дорожного движения администрации области, УМВД

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области

от 16.12.2011 г. N 1811)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.2. Оснащение области (по специальным согласованию) транспортом и средствами контроля и выявления правонарушений | 2009 | 7900,0 | 5000,0 | 2900,0 | | |
| | 2010 | 3251,0 | | 3251,0 | | |
| | 2011 | 18335,5 | 16535,5 | 1800,0 | | |
| | 2012 | 30012,3 | 16112,3 | 13900,0 | | |
| | Всего | 59498,8 | 37647,8 | 21851,0 | | |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 4.3. Создание Индикатор: сокращение количества ДТП в которых пострадали люди, на 10 тыс. штатной численности транспортных средств видеомониторинга области, | 2009 | | | | Количество обрабатывающего и управляющего Центра видеомониторинга (оплата почтовых расходов) | 57,8 |
| | 2010 | 2645,5 | | 2645,5 | | |
| | 2011 | | | | | |
| | 2012 | | | | | |
| | Всего | 2645,5 | | 2645,5 | | |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 4.4. Содержание транспортных средств | 2009 | | | | | |
| | 2010 | 782,2 | | 782,2 | | |
| | 2011 | 1000,0 | | 1000,0 | | |
| | 2012 | 1000,0 | | 1000,0 | | |
| | Всего | 2782,2 | | 2782,2 | | |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 4.5. Обеспечение деятельности обрабатывающего и управляющего Центра видеомониторинга (оплата почтовых расходов) | 2009 | | | | | |
| | 2010 | 8421,3 | | 8421,3 | | |
| | 2011 | 22900,0 | | 22900,0 | | |
| | 2012 | 16700,0 | | 16700,0 | | |
| | Всего | 48021,3 | | 48021,3 | | |
| (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811) | | | | | | |
| 5. Задача: повышение качества подготовки водителей транспортных средств Прочие нужды | | | | | | |
| Совершенствование материально-технической и 1187,0 1500,0 1100,0 | 2009 | 1187,0 | | | | |
| | 2010 | 1500,0 | | | | |
| | 2011 | 1100,0 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Индикатор: сокращение количества ДТП по вине водителей, | Количество | 5,2 | Управление образования и науки области | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | учебно-методической базы областных образовательных учреждений, которых не превышает 3 тыс. | 2012 | 2000,0 | 2000,0 | ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством | стаж управления транспортным средством, которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств |
| | | Всего | 5787,0 | 5787,0 | | |
| 6. Задача: повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | |
| Капитальные вложения | | | | | | |
| 6.1. Оснащение учебного центра учебно-методическими пособиями и тренажерами для эффективного обучения и выработки практических навыков у обучаемых по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях | 2009 | | | | | |
| Индикатор: Количество погибших на 100 пострадавших в ДТП человек | 7,8 | | | | Управление здравоохранения области | |
| снижение тяжести последствий от ДТП | 2010 | | | | | |
| | 2011 | | | | | |
| | 2012 | 100,0 | | 100,0 | | |
| | Всего | 100,0 | | 100,0 | | |
| 6.2. Содержание МСБЭР | 2009 | 4000,0 | | 4000,0 | | |
| | 2010 | | | | | |
| | 2011 | 4000,0 | | 4000,0 | | |
| | 2012 | 6000,0 | | 6000,0 | | |
| | Всего | 14000,0 | | 14000,0 | | |
| 6.3. Приобретение медицинского оборудования | 2009 | | | | | |
| Индикатор: Количество погибших в | 21,5 | | | | | |
| снижение | 2010 | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | оборудования, количества ДТП на 100 мебели и погибших в тыс. санитарного ДТП на 100 автотранспорта тыс. для оснащения населения подразделений лечебно-профилактических учреждений области, оказывающих помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, и МСБЭР (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 27.07.2011 г. N 927) | 2011 | 210481,0 | 164554,0 | 45927,0 |
| | | 2012 | 4000,0 | | 4000,0 |
| | | Всего | 214481,0 | 164554,0 | 49927,0 |
| 6.4. | Подготовка медицинского персонала для подразделений лечебно-профилактических учреждений области, оказывающих помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 27.07.2011 г. N 927) | 2009 | | | |
| | | 2010 | | | |
| | | 2011 | 393,0 | | 393,0 |
| | | 2012 | 300,0 | | 300,0 |
| | | Всего | 693,0 | | 693,0 |
| 6.5. | Подготовка помещений подразделений лечебно-профилактических учреждений области, оказывающих помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях(Пункт дополнен - Постановление Администрации Тамбовской области от 27.07.2011 г. N 927) | 2009 | | | |
| | | 2010 | | | |
| | | 2011 | 50196,3 | 47416,3 | 2780,0 |
| | | 2012 | | | |
| | | Всего | 50196,3 | 47416,3 | 2780,0 |
| Итого по заказчикам Программы - ответственным за выполнение: | | | | | |
| Управление делами администрации области | | 2009 | 300,0 | | 300,0 |
| | | 2010 | 330,0 | | 330,0 |
| | | 2011 | 330,0 | | 330,0 |
| | | 2012 | 18130,0 | | 18130,0 |
| | | Всего | 19090,0 | | 19090,0 |
| Комитет по | | 2009 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| управлению имуществом области | 2010<br>2011<br>2012<br>Всего | 46109,7<br>46109,7 | 32209,7<br>32209,7 | 13900,0<br>13900,0 | |
| Управление образования и науки области | 2009<br>2010<br>2011<br>2012<br>Всего | 1457,0<br>1590,1<br>1390,0<br>2290,0<br>6727,1 | | 270,0<br>90,1<br>290,0<br>290,0<br>940,1 | 1187,0<br>1500,0<br>1100,0<br>2000,0<br>5787,0 |
| Управление транспорта и автомобильных дорог области | 2009<br>2010<br>2011<br>2012<br>Всего | 90454,5<br>61900,0<br>27366,1<br>181079,8<br>360800,4 | 76500,1<br>12267,0<br>103041,0<br>191808,1 | 8954,4<br>4900,0<br>11599,1 (в т. ч. 2179,1<*>)<br>2600,9 (в т. ч. 9320,9<*>)<br>5254,4 (в т. ч. 11500,0<*>) | 5000,0<br>57000,0<br>3500,0<br>51437,9<br>116937,9 |
| УМВД области | 2009<br>2010<br>2011<br>2012<br>Всего | 14280,0<br>15100,0<br>58541,2<br>87921,2 | 7958,0<br>32841,2<br>40799,2 | 6322,0<br>15100,0<br>25700,0<br>47122,0 | |
| Управление здравоохранения области | 2009<br>2010<br>2011<br>2012<br>Всего | 4000,0<br>265070,3<br>10400,0<br>279470,3 | 211970,3<br>211970,3 | 4000,0<br>53100,0<br>10400,0<br>67500,0 | |

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО по Программе: | 2009<br>2010<br>2011<br>2012<br>Всего | 110491,5<br>78920,1<br>352697,6<br>258009,5<br>800118,7 | 84458,1<br>257078,5<br>135250,7<br>476787,3 | 19846,4<br>20420,1<br>91019,1 (в т. ч. 2179,1<*>)<br>69320,9 (в т. ч. 9320,9<*>)<br>200606,5 (в т. ч. 11500,0<*>) | 5000,0<br>57000,0<br>3500,0<br>51437,9<br>116937,9 |
| | | | | | 1187,0<br>1500,0<br>1100,0<br>2000,0<br>5787,0 |

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

---

<*> объемы финансирования предусмотрены в лимитах ОАИП (Дополнен - Постановление Администрации Тамбовской области

от 02.09.2011 г. N 1157)

## 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы
(Раздел в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 02.09.2011 г. N 1157)

Программа реализуется за счет средств федерального, областного, местного бюджетов и внебюджетных средств.

Предполагаемый объем средств на реализацию программных мероприятий составляет 800118,7 тыс. рублей, в том числе: (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

за счет средств федерального бюджета 476787,3 тыс. рублей; (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

за счет средств областного бюджета 189106,5 тыс. рублей (кроме того, 11500,0 тыс. рублей предусмотренных в лимитах ОАИП); (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

за счет средств местного бюджета 116937,9 тыс. рублей; (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 16.12.2011 г. N 1811)

за счет внебюджетных средств 5787,0 тыс. рублей.

Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия Программы из средств федерального бюджета определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 N 100 "О Федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".

При формировании проектов областных бюджетов на 2009-2012 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей бюджета области и средств, привлеченных из других источников.

## 5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тамбовской области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Взаимодействие (сотрудничество) по вопросам реализации программных мероприятий организуется на принципах экономического партнерства, нормативной основой которого являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 25.02.1999 N 39-ФЗ "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений", Федеральный закон от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд", постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 N 100 "О Федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".

Ежегодно, с 2009 по 2013 год, участники Программы представляют обобщенный доклад о ходе ее выполнения на заседании межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Тамбовской области.

## 6. Оценка эффективности последствий реализации Программы

Показатель и индикаторы, отражающие степень достижения
цели и задач Программы

(В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области
от 31.12.2010 г. N 1606; от 27.06.2011 г. N 710)

| N п/п | Цель, задача | Показатель и целевые индикаторы | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | наименование | единица измерения | исходные показатели базового года реализации Программы<*> | значение по годам (2004 г.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Цель: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза в 2012 году по сравнению с 2004 годом | | | | | |
| 1. | Задача: повышение качества и эффективности работы муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения, обобщение и распространение положительного опыта работы муниципальных образований - победителей конкурса | Показатель: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП | Количество лиц, погибших в результате ДТП | 267 | 250 2009<br>240 2010<br>200 2011<br>178 2012 |
| 2. | Задача: сокращение детского дорожно-транспортного травматизма | Индикатор: сокращение количества детей, погибших в результате ДТП | Количество детей, погибших в результате ДТП | 11 | 6 2009<br>5 2010<br>4 2011<br>3 2012 |
| 3. | Задача: совершенствование | Индикатор: сокращение | Количество мест концентрации | 19 | 16 2009<br>15 2010 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | условий движения | количества мест | ДТП | | |
| 10 | 2011 | | | | |
| | транспорта на | концентрации ДТП | | | |
| 8 | 2012 | | | | |
| | областных автодорогах | | | | |

(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 27.06.2011 г. N 710)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4. | Задача: | Индикатор: снижение | Количество | 9,8 | |
| 8,0 | 2009 | | | | |
| | совершенствование | количества погибших | погибших в ДТП | | |
| 7,9 | 2010 | | | | |
| | контрольно-надзорной | в ДТП на 10 тыс. | на 10 тыс. | | |
| 7,5 | 2011 | | | | |
| | деятельности, | транспортных | транспортных | | |
| 7,3 | 2012 | | | | |
| | предупреждение | средств | средств | | |
| | опасного поведения | | | | |
| | участников дорожного | Индикатор: | Количество ДТП, | 60,5 | |
| 60,6 | 2009 | | | | |
| | движения | сокращение | в которых | | |
| 59,6 | 2010 | | | | |
| | | количества ДТП, в | пострадали | | |
| 58,4 | 2011 | | | | |
| | | которых пострадали | люди, на 10 тыс. | | |
| 57,8 | 2012 | | | | |
| | | люди, на 10 тыс. | транспортных | | |
| | | транспортных средств | средств | | |
| 5. | Задача: повышение | Индикатор: | Количество ДТП | 6,8 | |
| 6 | 2009 | | | | |
| | качества подготовки | сокращение | по вине | | |
| 5,7 | 2010 | | | | |
| | водителей транспортных | количества ДТП по | водителей, стаж | | |
| 5,4 | 2011 | | | | |
| | средств | вине водителей, стаж | управления | | |
| 5,2 | 2012 | | | | |
| | | управления | транспортным | | |
| | | транспортным | средством | | |
| | | средством которых не | которых не | | |
| | | превышает 3 лет, на | превышает 3 | | |
| | | 10 тыс. | лет, на 10 тыс. | | |
| | | транспортных | транспортных | | |
| | | средств | средств | | |
| 6. | Задача: повышение | Индикатор: снижение | Количество | 11 | |
| 10,0 | 2009 | | | | |
| | эффективности оказания | тяжести последствий | погибших на 100 | | |
| 9,0 | 2010 | | | | |
| | экстренной медицинской | от ДТП | пострадавших в | | |
| 8,0 | 2011 | | | | |
| | помощи пострадавшим в | | ДТП человек | | |
| 7,8 | 2012 | | | | |
| | дорожно-транспортных | | | | |
| | происшествиях | Индикатор: снижение | Количество | 23,0 | |
| 21,8 | 2009 | | | | |
| | | количества погибших | погибших в ДТП | | |
| 21,7 | 2010 | | | | |
| | | в ДТП на 100 тыс. | на 100 тыс. | | |
| 21,6 | 2011 | | | | |
| | | населения | населения | | |
| 21,5 | 2012 | | | | |